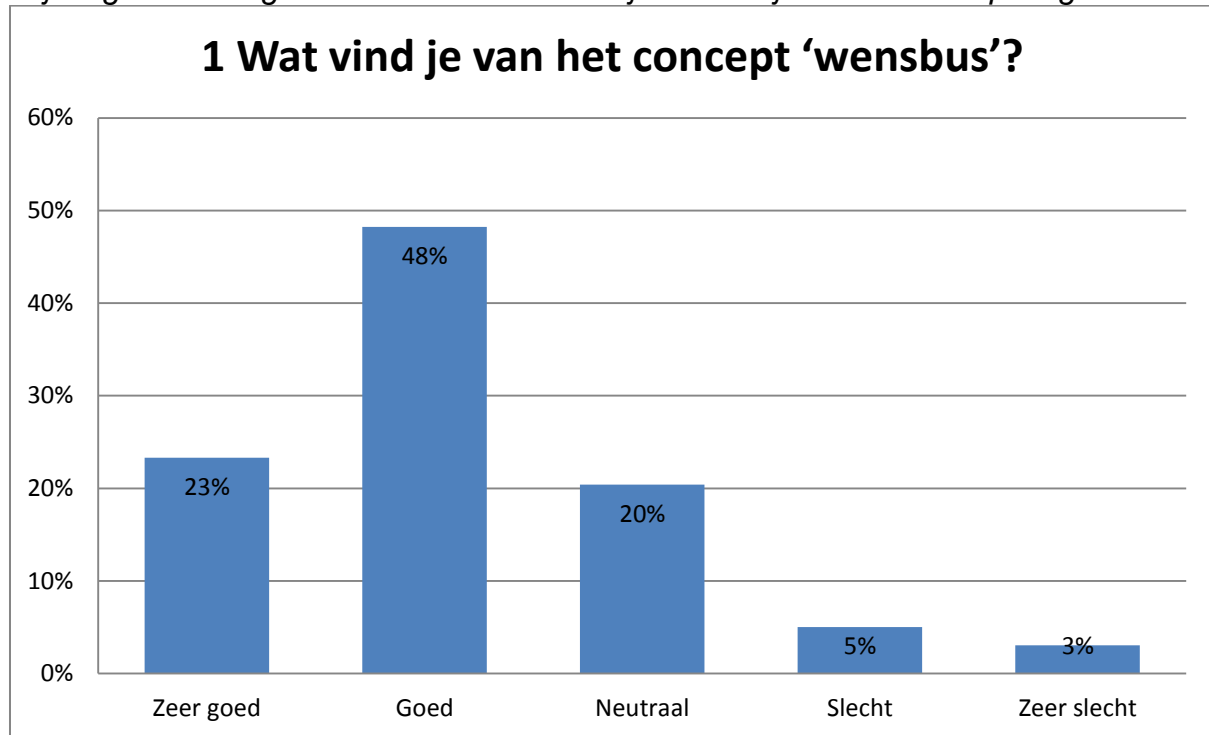


Wensbus

1. In Kronenberg en Evertsoord loopt een pilot met een wensbus, die door vrijwilligers wordt gereden en die het verdwijnen van lijnbussen kan opvangen.

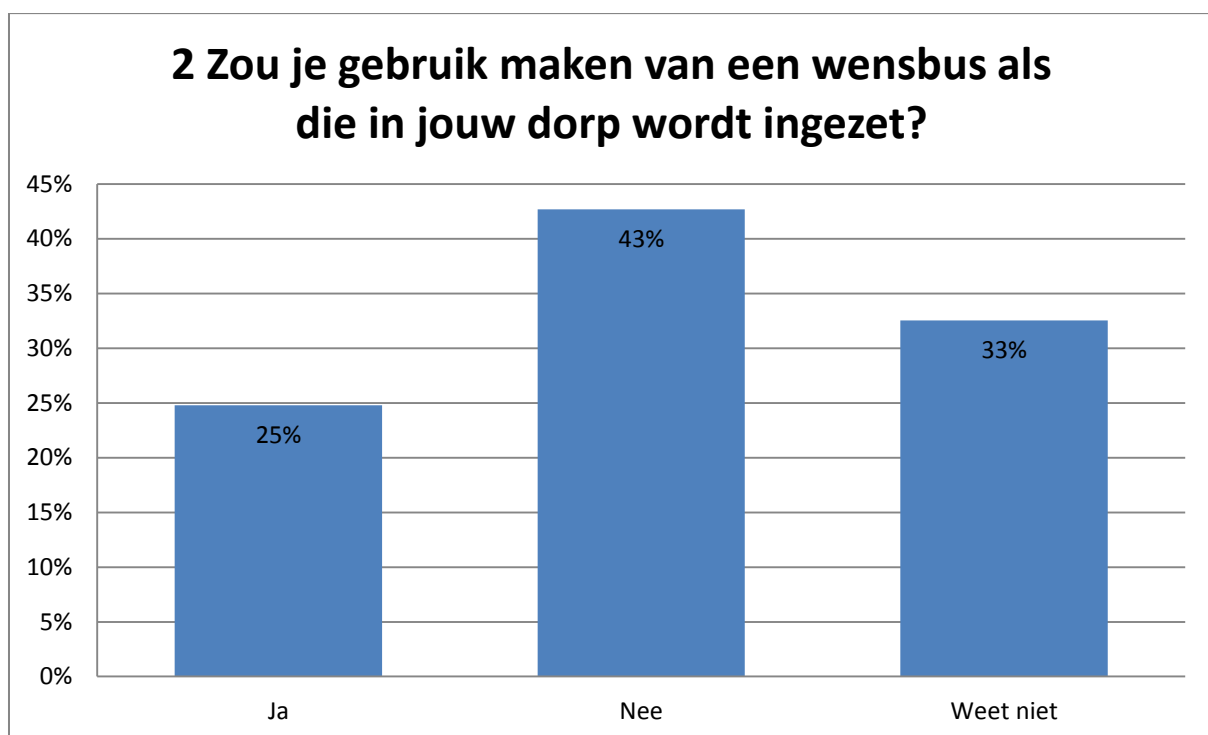


Toelichting

- 1 Vooral voor de ouderen onder ons is dit een heel mooi initiatief
- 1 Kan een uitkomst zijn voor de immobiele medemens
- 1 In een tijd waarin de regering bijna alle voorzieningen voor oudere mensen afschaft zullen we zelf wat moeten organiseren
- 1 Er mag best geld in gestopt worden. vrijwilligers mogen best een vergoeding krijgen
- 2 Maar eigenlijk moet dit niet door vrijwilligers gerund worden maar moeten de lijndiensten blijven
- 2 Ik vind het niet goed dat de lijnbussen verdwijnen, maar als het dan toch gebeurt is de wensbus een prima initiatief.
- 2 Het is heel mooi dat dit kan, en zolang er vrijwilligers te vinden zijn die dit willen doen, snijdt het mes van 2 kanten. Want ook voor de vrijwilliger kan dit een zeer aangename invulling van vrije tijd zijn.
- 2 Een wensbus is toegankelijker voor ouderen denk ik. Het is fijn dat er een pilot is. Dan kan het uitgeprobeerd worden of het rendabel en goed is.
- 2 Doel en concept is prima. Nadeel is dat het min of meer de professionele chauffeurs minder werkmogelijkheden biedt
- 3 Wij hebben 4 kinderen en die spreken alle vier dialect onder elkaar ,maar tegen ons nederlands.
- 3 ken het fenomeen wensbus niet echt, kan dus ook geen gefundeerde mening hierover ventileren
- 3 Ik vind dat dit betaald werk moet blijven, er zijn te veel werkelozen. Openbaar vervoer hoort tot publieke dienstverlening en hoort betaald werk te zijn en te blijven!

- 3 Ik denk dat er straks problemen komen om aan vrijwilligers te komen voor de wensbus.
- 3 Een wensbus is een erg goed initiatief. Maar dit concept is al eerder geprobeerd op te starten in andere regio's. Na een goede start liep dit na een tijdje niet meer goed. Ouderen, die soms uren zaten te wachten zonder communicatie waarom etc. Daarom neutraal. Niet om iets `tegen te houden` maar meer met reserve.
- 3 Dit is een pilot en als na de proeftijd blijkt dat er werkelijk behoefte aan is mag het van mij blijven, Wat Kronenberg en Evertsoort betreft; hier is volgens mij nog nooit een lijndienst geweest, hoe hebben deze mensen zich toen verplaatst??
- 3 Bel je zo'n wensbus als je met de bus op pad wil ? Rijdt deze bus een vaste route?
- 4 Zou niet nodig moeten zijn! Openbaar vervoer heeft hierin een taak; zij dienen goed en betaalbaar vervoer ter beschikking te stellen. Wordt nu weer allemaal bij vrijwilligers neergelegd. Kost zo op den duur toch ook banen!?
- 4 Weer iemand die werkloos wordt, makkelijk om vrijwilligers in te zetten, kost niets. Zeker in deze tijd met zoveel werklozen.
- 4 Weer bestaande banen worden er weggehaald is zo al een groot probleem de werkeloosheid en alles word maar door vrijwilligers ingenomen.
- 4 Vervoer van en naar de dorpen moet niet afhankelijk worden van vrijwilligers. De overheid heeft de plicht te zorgen dat mensen die geen gebruik kunnen of willen maken van een auto een mogelijkheid te bieden om zich te verplaatsen. Of dit nu voor school, ziekenhuisbezoek of voor sociale gelegenheden is, maakt geen verschil.
- 4 Overal moet een fatsoenlijke busverbinding zijn!
- 4 Openbaar vervoer is een zaak van de overheid en kan niet afhankelijk zijn van vrijwilligers
- 4 Het verdringt banen. En juist die banen, waarvan veel mensen afhankelijk zijn: laaggeschoold maar regelmatig, niet seizoensgebonden werk
- 4 er zijn genoeg mensen die dit als een baan zouden willen doen die een uitkering ontvangen. geef die mensen dan een extra vergoeding op hun uitkering en laat hun dat doen. zij voelen zich weer op hun plek in de maatschappij en nuttig een weer een uitkeringsgerechtigde die wat doet voor zijn/haar geld
- 4 Er worden betaalde banen ingenomen door vrijwilligers. Dat kan niet de bedoeling zijn.
- 4 Elk dorp zou via een reguliere busdienst bereikbaar moeten zijn. Steeds meer vrijwilligers nemen de plek in van wat eigenlijke betaalde banen zouden moeten zijn. Dit geldt niet alleen voor chauffeurs op wensbussen. Vrijwilligers krijgen steeds vaker taken en verantwoordelijkheden toebedeeld die eigenlijk thuishoren bij een beroepskracht en als betaalde job aangemerkt moeten worden.
- 4 een betaalde dienst wordt vervangen door vrijwilligers. Ik zet grote vraagtekens bij aansprakelijkheid van passagiers en bestuurder
- 4 Dit is geen baan voor een vrijwilliger. De wens bus is oke, maar moet wel door professionele chauffeurs gedaan worden en niet door vrijwilligers.
- 4 alles wordt gedaan door vrijwilligers terwijl er vele werklozen zijn die graag hieraan een steentje zouden willen bijdragen
- 5 Zo verdwijnen er weer banen door inzetten van vrijwilligers, Zet er maar mensen op met een uitkering als het anders te duur word.
- 5 Weer minder werkgelegenheid voor beroeps mensen door de komst van vrijwilligers. Daardoor is het in de zorg ook hartstikke verkeerd gegaan.
- 5 Vreemd dat vrijwilligers bussen moeten rijden. Volgens mij gast dit om verkapte banen.
- 5 Omdat vrijwilligers de bus rijden. Dit kost banen
- 5 Ik vind dat iedereen recht heeft op openbaar vervoer. In de randstad hoef je maar 10-15 min te wachten op tram, metro of bus. Pluk er daar maar eentje uit...openbaar vervoer voor IEDEREEN.

- 5 Ik snap de behoefte aan vervoer in de dorpen, maar vind het idee van vrijwilligers zeer slecht. Hierdoor gaan weer betaalde banen verloren. Verder zijn betaalde krachten ook nog eens gecertificeerd voor personenvervoer en de vrijwilligers niet.
- 5 Er wordt geen gebruik gemaakt van de al jaren bestaande lijnbus in de dorpen. De chauffeurs van de wensbus zijn ongeschoold, ik als taxi-chauffeur van o.a. de regiotaxi moet een chauffeursopleiding volgen en diverse aanvullende cursussen zoals doelgroepenvervoer,, sociale vaardigheden, ehbo en reanimeren etc, etc, om op verantwoorde wijze mensen te mogen vervoeren !! Er zal wel eerst wat mis moeten gaan !! Verder wordt ons werk afgenomen door vrijwilligers !!! Waar moet het heen, het moet niet gekker worden !!!
- 5 Door het inzetten van vrijwilligers verdwijnen er steeds meer betaalde banen waardoor er steeds meer mensen werkloos raken of geen werk meer kunnen krijgen.

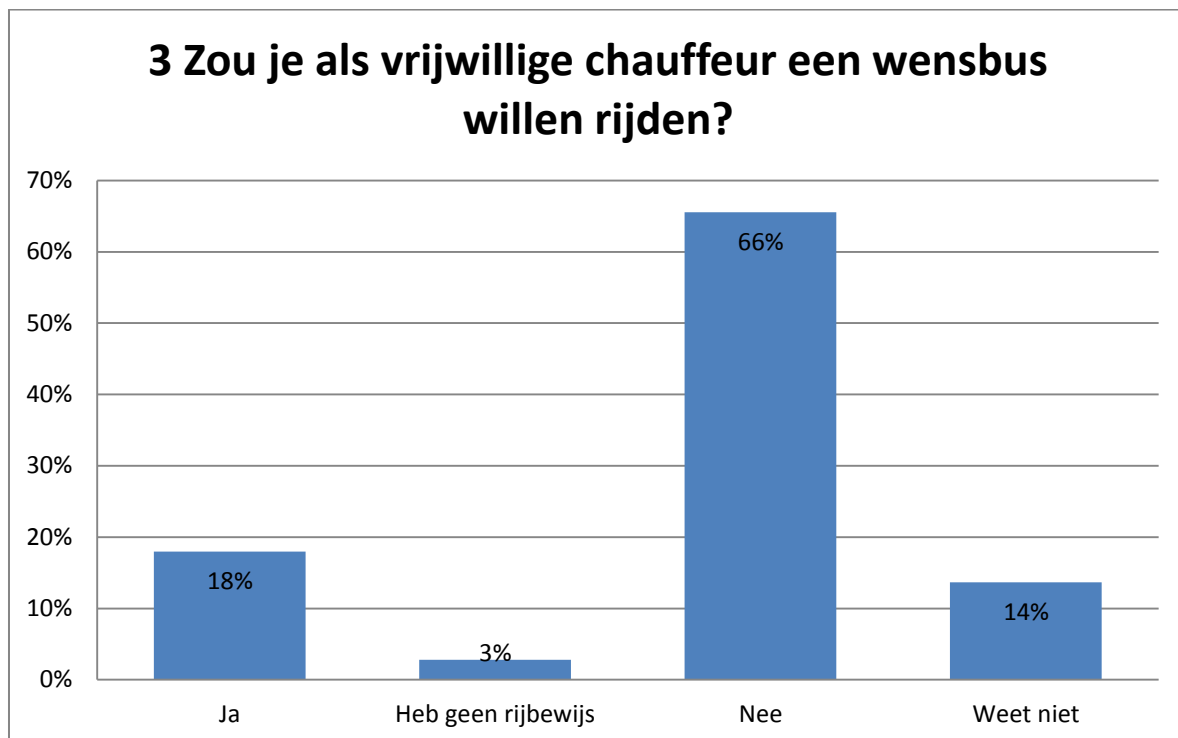


Toelichting

- 1 't Zou wel gemakkelijk zijn!
- 1 Als ik geen auto zou hebben.
- 1 Ben nog goed mobiel maar als ik zelf niet meer kan rijden zal ik er wel gebruik van maken
- 1 ik zou er niet vaak gebruik van maken maar soms is het handig. Op dit moment rijdt er tussen Venray en Venlo ook de VieCuri-bus, die ook Horst aandoet. Is erg handig als je naar een van de ziekenhuizen moet en zelf niet mag rijden(narcose, oogdruppels etc)
- 1 indien er geen ander mogelijkheid is van openbaar vervoer kan dit een oplossing zijn
- 1 Noodgedwongen wel als lijnbus verdwijnt. Woon in dorp en heb helaas geen auto meer.
- 1 Van uit onze woonplaats Meerlo, kun je met de lijnbus naar Venlo en Venray. Maar.....naar Horst is in elk geval een wens bus zeer wenselijk en belangrijk voor de ouderen!!
- 1 Zal wel moeten als er verder niets is.
- 2 Ben in bezit van een auto

- 2 ben nu nog mobiel, maar denk dat de oudere er zeker graag gebruik van maken
- 2 beschik over eigen vervoer
- 2 Dit omdat ik zelf een auto en rijbewijs heb. Zou ik afhankelijk zijn van het OV, dan mogelijk wel
- 2 Ga met auto.
- 2 Heb ik (nog) niet nodig
- 2 heb zelf een auto
- 2 Heb zelf vervoer. Ga bijna nooit met openbaar vervoer
- 2 Ik ben mobiel genoeg om met auto of fiets naar een OV punt te rijden.
- 2 Ik ben nu mobiel, maar als ik ouder zou zijn wel.
- 2 ik denk dat op vrijwillige basis onvoldoende service en betrouwbaarheid van de lijn-" dienst kan worden geboden op de langere termijn"
- 2 ik heb 5 a 6 dagen in de week een auto nodig voor mijn werk en een wensbus is dan overbodig. Ik maak überhaupt nauwelijks gebruik van ov omdat dit te prijzig is als je toch al een auto hebt
- 2 Ik heb een auto dus gebruik de bus niet, maar als ik géén auto zou hebben misschien wel.
- 2 ik heb een auto en ga niet vaak met openbaar vervoer
- 2 Ik heb een auto, maar doe zoveel mogelijk op de fiets.
- 2 Ik kan meestal gebruik maken van de fiets of van de auto.
- 2 Ik maak nooit gebruik van het openbaar vervoer
- 2 Ik rij nog graag zelf auto
- 2 Ik rij nog zelf auto, maar als dit niet het geval zou zijn, nam ik beslist die bus.
- 2 Ik wil niet afhankelijk zijn van vrijwilligers
- 2 In dit stadium van mijn leven nog niet nodig. Als ik later oud ben en niet meer zou kunnen of mogen autorijden natuurlijk wel. Anders kan ik niet in mijn dorpje blijven wonen.
- 2 Kan me zelf nog heel goed redden met vervoermiddel. Voor mensen met beperking is dit misschien een oplossing. Maar. bv. de vertrektijden en ophaaltijden zullen nooit hetzelfde zijn.
- 2 Nee ben in bezit van auto en dan ben ik nog te afhankelijk van andere als ik daar gebruik van maak.
- 2 Nee, nu nog niet ivm werk en verplichtingen in het gezin. Als ik oud ben en afhankelijk, denk ik het wel nodig te hebben.
- 2 niet van toepassing
- 2 Nu ben ik daar nog niet aan toe.
- 2 Nu niet maar mocht ik inderdaad in een dorpje wonen waar geen bus komt en ik zou geen auto hebben en ouder zijn dan zou ik best gebruik willen maken.
- 2 Op dit moment niet omdat ik eigen vervoer heb.
- 2 Op dit moment zelf niet nodig. En rijbewijs EN auto
- 2 Rij nog zelf auto
- 2 Rij zelf auto, dus niet nodig voorlopig
- 2 Zie vraag 5
- 2 Zolang ik met fiets of auto me kan vervoeren zal dit niet gebeuren.
- 2 zolang ik nog een auto heb, kan ik zelf gaan en staan waar ik wil. Maar zou je niet meer over een auto (kunnen) beschikken, dan zou dat wel een goed alternatief zijn.
- 3 Als ik geen auto had gehad, zou ik er denk wel gebruik van maken.
- 3 Als ik ooit minder mobiel wordt zal ik er hoogstwaarschijnlijk wel gebruik van maken.
- 3 Ben nu nog mobiel en heb een eigen auto. Als dit niet meer zo is, zal ik zeker gebruik gaan maken van de wensbus. Dit vind ik prettiger dan mijn kinderen of burens te vragen.
- 3 de kinderen denk ik wel. Ik heb een eigen auto tot mijn beschikking
- 3 De wensbus" tast de werkgelegenheid aan van professionele chauffeurs en is in feite een ordinaire bezuiniging in een "lief" jasje."

- 3 Die keren dat ik me buiten het dorp moet verplaatsen zal een wensbus net niet die kant uit gaan vrees ik
- 3 Eventueel in de toekomst, momenteel zelf nog mobiel genoeg
- 3 Heb het nu nog niet nodig. Misschien als dat de enige optie is.
- 3 ik heb nu nog de mogelijkheid om zelf te fietsen of met de auto te gaan maar hoelang dit nog kan?
- 3 In de toekomst misschien wel. Nu nog niet. Nog zeer mobiel.
- 3 Indien nodig, op dit moment nog geen behoefte aan.
- 3 kan zelf nog auto rijden, anders zou ik er wel gebruik van maken
- 3 zal wel moeten als er geen andere bus meer rijdt
- 3 Zo mogelijk wel.
als de lijnbussen verdwijnen en je heb geen auto heb je geen andere keus
Heb rijbewijs, misschien later.
n.v.t. woon in Horst, daar is dat niet aan de orde (geloof ik), maar ik ben in de luxe positie dat ik auto kan rijden



Toelichting

- 1 Alleen nu nog niet ivm tijdgebrek met drie jonge kinderen. In de toekomst zou dit kunnen.
- 1 Als dat met een gewoon rijbewijs kan.
- 1 Als ik met pensioen ben.
- 1 contradictie natuurlijk! Ik ben werkloos en vind plezierig bezig zijn (bus rijden en praatje kunnen maken) op dit moment belangrijker dan de verdringing van betaalde arbeid.
- 1 Heb vroeger de buurtbus Venray-Vredepeel gereden, vind autorijden heel leuk
- 1 Nog ruim een jaar zit ik in het arbeidsproces en zal daarom voorlopig niet deel kunnen nemen.
- 1 t.z.t. als gestopt ben met het regulier werk.

- 1 Zodra ik niet actief meer hoef te werken, zou ik daar best een bijdrage aan willen leveren.
- 1 zodra ik niet meer of minder hoef te werken./
- 3 Alle banen verdwijnen met vrijwilligers. Slecht voor de werkgelegenheid
- 3 Als ik wat ouder was zou ik dat wel doen, moet nu zelf nog veel werken
- 3 Ben geen goede chauffeur
- 3 Ben nog full time werkzaam.
- 3 Daar heb ik op dit moment geen tijd voor.
- 3 Dat moet gewoon een betaalde job zijn.
- 3 Dit gaat ten koste van de werkgelegenheid, met vrijwilligers op deze posities komt de werkgelegenheid nooit op gang
- 3 Doe al veel vrijwilligerswerk
- 3 doe al vrijwilligerswerk
- 3 Full time job
- 3 geen tijd i.v.m. werk,sport,vrijwilligerswerk,kinderen
- 3 Geen tijd voor.
- 3 heb ik momenteel geen tijd voor, misschien later wel
- 3 Hier heb ik geen tijd voor
- 3 Ik ben daar te oud voor.
- 3 Ik ben tegen vrijwilligers werk als het door betaalde krachten of uitkering trekkers kan. Ik heb nl in de zorg al zoveel kapot zien gaan door inzet van vrijwilligers betaalde banen verdwenen en de hoge heren hun zakken vulden.
- 3 Ik doe al genoeg vrijwilligerswerk.
- 3 Ik doe al vrijwilligerswerk genoeg.
- 3 Ik haal geen bestaande banen uit de maatschappij weg.
- 3 Ik heb een drukke baan en doe al veel vrijwilligers werk als ik dit er nog langs moet doen lukt het niet
- 3 ik mag dag waarschijnlijk niet vanwege gezondheidsklachten. Anders had ik ja gezegd.
- 3 Ik moet nog werken
- 3 Ik moet werken en verllen veel mantelzorg!!!!
- 3 Ik werk fulltime en heb al twee vrijwillige taken erbij.
- 3 ik werk fulltime
- 3 ik werk onregelmatig en veel en heb hobbys en daar weer verplichtingen bij waardoor ik daar geen tijd voor over heb. Bovendien vind ik dat er van iedereen zoveel verwacht wordt, je moet werken, je eigen kinderen opvangen (anders betaal je de hoofdprijs), voor je naasten zorgen, meehelpen in je eigen club en in die van je kinderen, iets voor de buurt doen en dan ook nog vrijwilligerswerk? Wordt wel een beetje veel allemaal, wanneer is er dan nog tijd om iets voor jezelf te doen?
- 3 Je bent geen vrijwilliger meer als je je hier voor opgeeft. Want men verwacht dan ook dat je bepaalde dagen rijdt
- 3 kan niet omdat ik me in een rolstoel vervoer
- 3 Laat de gezondheid van m'n vrouw niet meer toe.
- 3 Nee nu niet maar als ik meer tijd en minder mantelzorg zou hebben dan wellicht wel.
- 3 Nee, want ik heb er nu geen tijd voor en kan me niet permitteren om geen inkomsten te hebben.
- 3 niet meer, vanwege mijn leeftijd.
- 3 nog niet. nog een druk leven nu met jonge kinderen
- 3 Omdat ik daar helaas geen tijd voor heb, ben meer dan fulltime ondernemer. Als dit niet zo was en ik zou meer vrije tijd hebben zou ik zeker willen rijden

- 3 Omdat ik dan de plaats inneem van een betaalde kracht. We hebben al genoeg werkloze landgenoten.
- 3 Omdat ik niet in zo'n bus durf te rijden!
- 3 voorlopig nog geen tijd oftewel geef de prioriteit aan andere dingen
- 3 waarschijnlijk te oud.
- 3 Wanneer ik geen werk zou hebben dan wel
- 3 Werk 36 uur per week
- 3 werk nog fulltime
- 3 zet mensen daar voor aan het werk die toch al een uitkering krijgen
- 3 zie boven
- 3 Zie de reden bij vraag 5. Principieel wil ik geen betaalde banen blokkeren want ik weet helaas wat het is om lange tijd werkloos te zijn. (gelukkig heb ik inmiddels wel weer een baan).
- 3 zie vraag 5
- 3 Zie vraag 5
- 3 Zoals antwoord op vraag 5 blijkt ben ik een tegenstander van openbaar vervoer door vrijwilligers. Dat wil overigens niet zeggen dat ik tegenstander ben van elkaar helpen: ook als dat vervoer betreft.
- 4 Ben 78 jaar, misschien te oud om deze verantwoording te nemen
- 4 Heel leuk initiatief. Zou in principe wel willen rijden, maar zit zelf met een handicap.
- 4 Ik zou er voorstander van zijn dat een busverbinding een onderdeel is van activiteiten als buurtsuper, pakjesdienst etc. waardoor wellicht met lichte subsidie, betaald werkgelegenheid kan worden gerealiseerd.
- 4 Later, als ik veel tijd heb zou ik dat misschien wel willen doen, mits het geen vervanging is voor betaalde arbeid.
- 4 Voor een vaste tijd zou mij dat niks uitmaken. Heb alleen een maartje: Moet vanuit Tienray komen en wie betaald mij dan de onkosten die ik als vrijwilliger moet maken. Bv. benzine. Het kan toch niet zo zijn, dat vrijwilligerswerk geld kost voor diegene.
Heb je speciaal rijbewijs nodig om op zo'n bus te mogen rijden?
zou dit zeker in de toekomst gaan doen. Ben echter nu te druk met overig vrijwilligerswerk (stichting Landschap Horst aan de Maas, bestuurslid MFC Melderslo, commissielid CV de Vlaskop)

Wekelijks kunt u de onderzoeken van [TIPHorstaandeMaas.nl](http://www.TipHorstaandeMaas.nl) zien in het nieuwsblad

HALLO en <http://www.TipHorstaandeMaas.nl>.